

CCUSバリューチェーンに貢献する 三菱重工グループのCO₂コンプレッサ

三菱重工コンプレッサ(MCO)のCO₂コンプレッサには1本の軸に複数のインペラを取り付けた一軸多段式とケーシング内の大歯車に複数のピニオン軸を組み合わせたギアド式があり、一軸多段式コンプレッサを**MAC**(=Mitsubishi Advanced Compressor)、ギアド式コンプレッサを**MAC-G**(=Mitsubishi Advanced Compressor Geared)と呼んでいます。

MCOのCO₂コンプレッサは1990年代から100台以上の納入実績があり、その豊富な経験と技術力によりお客様のプロジェクトに最適なCO₂コンプレッサを提供いたします。

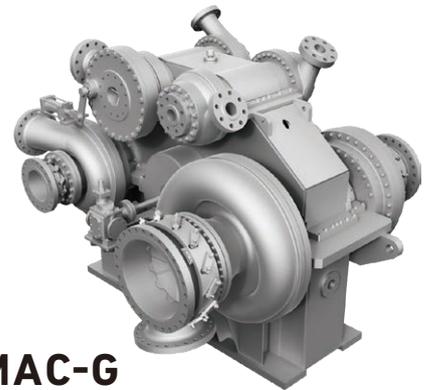


Horizontal split type

MAC



Vertical split type



MAC-G

MCOのコンプレッサの優位性

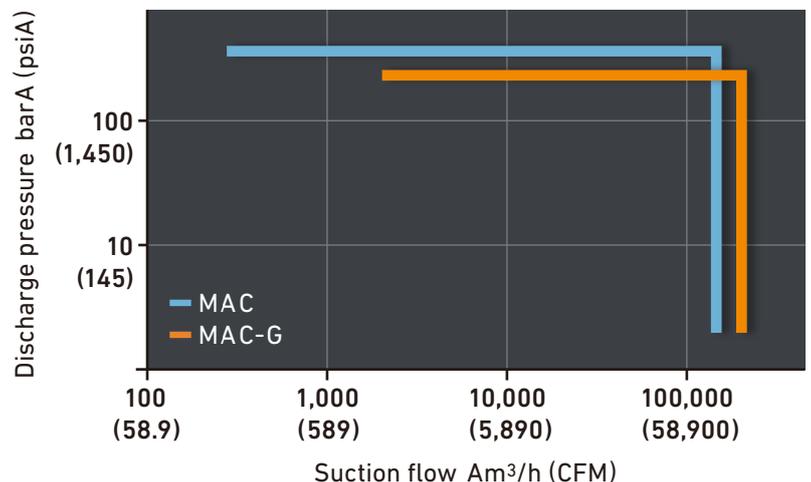
- ▶ 高口バスト性を有するロータ設計
- ▶ 安定性のある優れた空力性能特性
- ▶ 容易なメンテナンス
- ▶ 耐久性・信頼性の高い長期稼働

お客様へのメリット

- ▶ 高効率かつ低ランニングコスト
- ▶ 最小限のメンテナンス期間で最大限の連続運転
- ▶ 全体最適化されたコンプレッサシステム
- ▶ 迅速で優れたアフターサービス

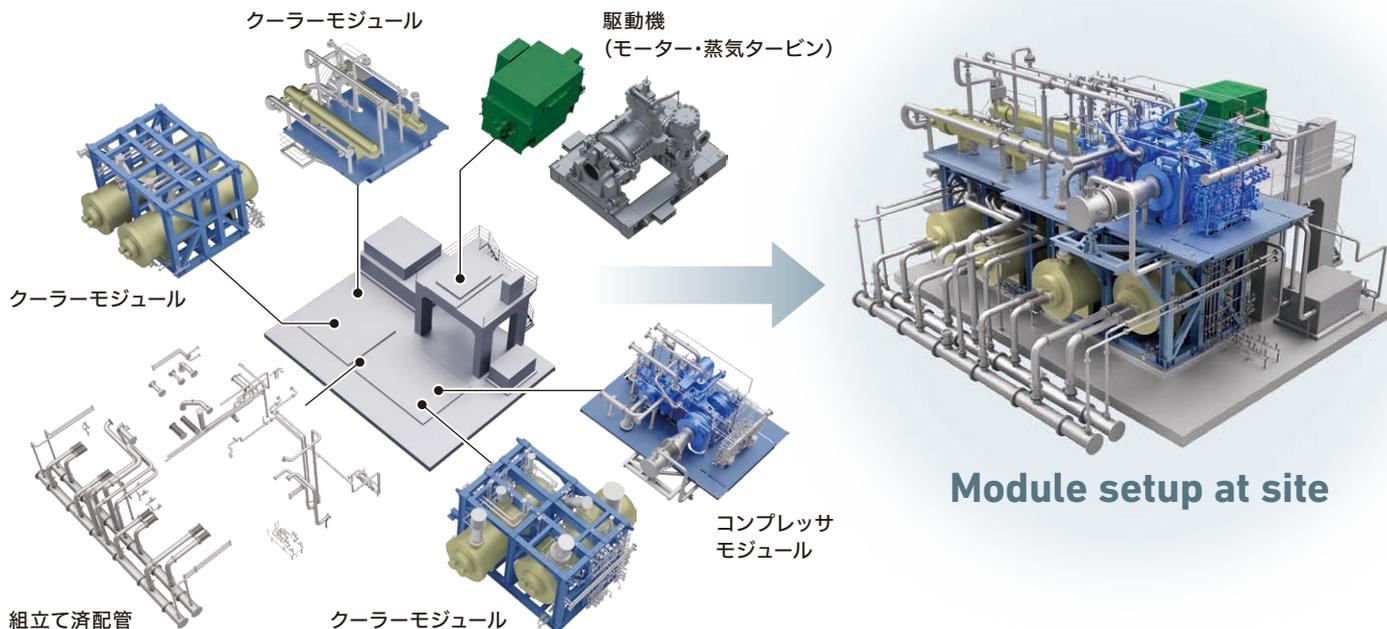
アプリケーションレンジ

大量のCO₂を回収して高圧で輸送・圧入するCCUSプロセスにおいて、MCOのCO₂コンプレッサは流量1,000～数十万Am³/h、大気圧レベルから超高圧への昇圧が可能です。



MAC-G モジュールパッケージ

MAC-Gは現地据付期間の短縮とメンテナンス性向上を図ったモジュールパッケージデザインとしています。現地への輸送制限を考慮した4つのモジュールで構成することで輸送する部品点数を最小限にし、モジュール内部の配管を工場で組み立てることで、現地の溶接作業を最小限としました。



CCUS 納入実績

MAC、MAC-Gとも、CCUS向けに世界最大級のコンプレッサの納入実績を持ち、世界のCCUSの実現に貢献しています。

Delivery year	Country	Capacity (metric tons per day)	Compressor type
2003	Algeria	2,200 × 2	MAC
2010	USA	500	MAC
2016	USA	4,800	MAC-G
2024	Canada	3,400	MAC
2024	USA	3,300	MAC
2024	Qatar	4,000 × 2	MAC



World's first post-combustion CO2 capture demo plant



MAC



MAC-G



World's largest CCUS plant

三菱重工 | MISSION NET ZERO

三菱重工コンプレッサ株式会社

〒733-8553 広島市西区観音新町四丁目6番22号

TEL (082)291-2200

