



バリアフリー可動コーミング

用途

船内出入口のコーミングの段差を解消するバリアフリー可動式コーミングです。

特徴

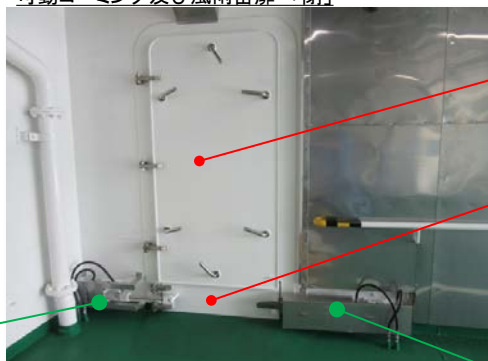
- JIS準拠のサイドヒンジ風雨密扉と可動コーミングで構成しています。
- 風雨密扉は手動操作で開閉します。
- 可動コーミングはロック用及び開閉用油圧シリンダで構成し操作釦で開閉動作を行います。
(油圧源は本船より供給) 御要望に応じ手動操作式も製作可能です。

< 設置例 >

車両甲板両舷に可動コーミング
及び風雨密扉設置



可動コーミング及び風雨密扉「閉」



JIS準拠のサイドヒンジ風雨密扉

可動コーミング

開閉用油圧シリンダ



ロック用油圧シリンダ



風雨密扉 手動「開」



可動コーミング 油圧「開」



操作パネル



油圧バルブブロック(船内)



コーミング下部(段差20mm以内)

