

三菱重工業株式会社

2024年度高専生インターンシップ「MHI INTERNSHIP 2024」募集テーマ一覧

- ・応募期限は6月18日（火）です。
・応募は案内書類記載の専用マイページから行ってください。マイページから「エントリーシートのご提出」並びに「適性検査の受検」完了後、応募完了となります。（参加希望のテーマは、エントリーシート内で記入ください。）
・本資料は、当社採用ホームページ及び専用マイページ上の「Message Box」にも掲載しております。

Table with 13 columns: テーマ番号, 実施形式, 開始日, 開始曜日, 終了日, 終了曜日, 実施日数, 受入先 (部署名), 実施場所, テーマ, 実務内容, 英語内容, 職種, 対象学科, 人数. Rows 1-25 describe various internship topics including material processing, chemical engineering, mechanical engineering, and digital transformation.

- ・応募期限は6月18日（火）です。
- ・応募は案内書類記載の専用ページから行ってください。マイページから「エントリーシートのご提出」並びに「適性検査の受験」完了後、応募完了となります。（参加希望のテーマは、エントリーシート内で記入ください。）
- ・本資料は、当社採用ホームページ及び専用マイページ上の「Message Box」にも掲載しております。

| テーマ番号 | 実施形式 | 開始日 | 開始曜日 | 終了日 | 終了曜日 | 実施日数 | 受入先（部署名） | 実施場所 | テーマ | 英語内容 | 職種 | 対象学科 | 人数 |
|-------|------|-----------|------|-----------|------|------|--|-------------------|---|--|------------|---------|----|
| 26 | 対面 | 2024/8/26 | 月曜日 | 2024/8/30 | 金曜日 | 5 | 原子力セグメント 建設・保全工部 | 神戸造船所(兵庫県神戸市) | 原子力カプセル再稼働プロジェクトにおける工事マネジメントについて（A日程） | 当社は、原子力プロジェクトである原子力カプセルの再稼働を円滑に進めるために、PWRのみならず、BWRの再稼働に取り組んでいます。当部では、再稼働工事の施工工程計画と施工に際し、再稼働プロジェクトの工事マネジメントをけん引してまいりますので、皆様には施工工程計画の推進及びスケジュールホルダーとの協議手法等のマネジメントをリサーチして頂き、プロジェクト最終線で仕事を円滑に遂行し、達成感を是非体験してください。 | プロジェクト管理 | 不問 | 1名 |
| 27 | 対面 | 2024/8/26 | 月曜日 | 2024/8/30 | 金曜日 | 5 | 原子力セグメント 建設・保全工部 | 神戸造船所(兵庫県神戸市) | 原子力カプセル建設工事の高度化に向けた最新技術（DX, IoT等）の導入について（A日程） | 原子力プロジェクトは原子力エネルギーであり、脱炭素社会の実現と暮らしを支える重要なペーロード電源です。当課では、原子力プロジェクトの要となる計画・制御システムに係る設備設計が工事で進んでおり、最新鋭水準の建設に向けた最新技術の導入を進めています。最新技術の動向をリサーチいただき、柔軟な発想で革新の計画に策を提案し、業務の一環を体験し、職場の雰囲気を感じてください。 | 現地建設（施工管理） | 電気・電子情報 | 1名 |
| 28 | 対面 | 2024/8/26 | 月曜日 | 2024/8/30 | 金曜日 | 5 | 原子力セグメント 建設・保全工部 | 神戸造船所(兵庫県神戸市) | 原子力カプセル建設試運転の高度化に向けた最新DX技術の導入検討について（A日程） | 原子力プロジェクトは原子力エネルギーであり、脱炭素社会の実現と暮らしを支える重要なペーロード電源です。当課では、原子力プロジェクトの要となる計画・制御システムに係る設備設計が工事で進んでおり、最新鋭水準の建設に向けた最新技術の導入を進めています。最新技術の動向をリサーチいただき、柔軟な発想で革新の計画に策を提案し、業務の一環を体験し、職場の雰囲気を感じてください。 | 現地建設（施工管理） | 不問 | 1名 |
| 29 | 対面 | 2024/9/2 | 月曜日 | 2024/9/6 | 金曜日 | 5 | 原子力セグメント 建設・保全工部 | 神戸造船所(兵庫県神戸市) | 最新技術を使用した福島県向け放射線防護対策について（B日程） | 福島第一原子力発電所の安定化に向け、デブリ搬出に向けた試運転計画がすすんでおり、多様な試運転（低減対策や遠隔監視など）の高度な技術を用いた放射線防護対策が必要です。今回のインターンシップでは最新技術を用いた遠隔での計測手法や監視方法をリサーチし、新しい試み（低減対策）を立案してまいります。 | サービスエンジニア | 不問 | 1名 |
| 30 | 対面 | 2024/9/2 | 月曜日 | 2024/9/6 | 金曜日 | 5 | 原子力セグメント 建設・保全工部 | 神戸造船所(兵庫県神戸市) | 原子力カプセル建設工事の最新技術活用について（B日程） | 当部では、原子力プロジェクトの機器・配管の取付や数百トンの主要な機器の取付を主に担当している部門で、現場工事だけでなく、工事計画・工事設計が現場施工管理まで一貫して行っている部門です。今回は、計画業務の一部として、工事に使用する最新技術情報（IoT, ICT, オートメーション等）を調査し、将来の建設技術に活かせるような提案を実施し予定です。仕事の楽しさや達成感を体感し是非体験してください。 | 現地建設（施工管理） | 不問 | 1名 |
| 31 | 対面 | 2024/9/2 | 月曜日 | 2024/9/6 | 金曜日 | 5 | 原子力セグメント 建設・保全工部 | 神戸造船所(兵庫県神戸市) | 原子力カプセル建設工事における最新システム構築から実現プロセスについて（B日程） | 当社は、原子力プロジェクトである原子力カプセルの再稼働を円滑に進めるために、PWRのみならず、BWRの再稼働に取り組んでいます。当部では、再稼働工事の施工工程計画と施工に際し、再稼働プロジェクトの工事マネジメントをけん引してまいりますので、皆様には施工工程計画の推進及びスケジュールホルダーとの協議手法等のマネジメントをリサーチして頂き、プロジェクト最終線で仕事を円滑に遂行し、達成感を是非体験してください。 | プロジェクト管理 | 不問 | 1名 |
| 32 | 対面 | 2024/9/2 | 月曜日 | 2024/9/6 | 金曜日 | 5 | 原子力セグメント 建設・保全工部 | 神戸造船所(兵庫県神戸市) | 最新技術（MR：複合現実）を用いた原子力再稼働プロジェクトの工事設計について（B日程） | 当社は、原子力プロジェクトである原子力カプセルの再稼働を円滑に進めるために、入念な工事設計及び事業者・他メーカーとの調整を取っています。当部では、工事設計（手帳・要領・機材配置）を反映するMR（複合現実）を用いたワークフローを取り組んでおられますので、皆様にはDX最新技術を用いた再稼働プロジェクトを通じて、自分らしいアイデアを出す仕事の楽しさや達成感を是非体験してください。 | プロジェクト管理 | 不問 | 1名 |
| 33 | 対面 | 2024/9/2 | 月曜日 | 2024/9/6 | 金曜日 | 5 | 原子力セグメント 建設・保全工部 | 神戸造船所(兵庫県神戸市) | 原子力カプセル再稼働プロジェクトにおける工事マネジメントについて（A日程） | 当社は、原子力プロジェクトである原子力カプセルの再稼働を円滑に進めるために、PWRのみならず、BWRの再稼働に取り組んでいます。当部では、再稼働工事の施工工程計画と施工に際し、再稼働プロジェクトの工事マネジメントをけん引してまいりますので、皆様には施工工程計画の推進及びスケジュールホルダーとの協議手法等のマネジメントをリサーチして頂き、プロジェクト最終線で仕事を円滑に遂行し、達成感を是非体験してください。 | プロジェクト管理 | 不問 | 1名 |
| 34 | 対面 | 2024/9/2 | 月曜日 | 2024/9/6 | 金曜日 | 5 | 原子力セグメント 建設・保全工部 | 神戸造船所(兵庫県神戸市) | 原子力カプセル建設工事の高度化に向けた最新技術（DX, IoT等）の導入について（B日程） | 原子力プロジェクトは原子力エネルギーであり、脱炭素社会の実現と暮らしを支える重要なペーロード電源です。当課では、原子力プロジェクトの要となる計画・制御システムに係る設備設計が工事で進んでおり、最新鋭水準の建設に向けた最新技術の導入を進めています。最新技術の動向をリサーチいただき、柔軟な発想で革新の計画に策を提案し、業務の一環を体験し、職場の雰囲気を感じてください。 | 現地建設（施工管理） | 電気・電子情報 | 1名 |
| 35 | 対面 | 2024/9/2 | 月曜日 | 2024/9/6 | 金曜日 | 5 | 原子力セグメント 建設・保全工部 | 神戸造船所(兵庫県神戸市) | 原子力カプセル建設試運転の高度化に向けた最新DX技術の導入検討について（B日程） | 原子力プロジェクトは原子力エネルギーであり、脱炭素社会の実現と暮らしを支える重要なペーロード電源です。当課では、原子力プロジェクトの要となる計画・制御システムに係る設備設計が工事で進んでおり、最新鋭水準の建設に向けた最新技術の導入を進めています。最新技術の動向をリサーチいただき、柔軟な発想で革新の計画に策を提案し、業務の一環を体験し、職場の雰囲気を感じてください。 | 現地建設（施工管理） | 不問 | 1名 |
| 36 | 対面 | 2024/9/9 | 月曜日 | 2024/9/13 | 金曜日 | 5 | 原子力セグメント 建設・保全工部 | 神戸造船所(兵庫県神戸市) | 最新技術を使用した福島県向け放射線防護対策について（C日程） | 福島第一原子力発電所の安定化に向け、デブリ搬出に向けた試運転計画がすすんでおり、多様な試運転（低減対策や遠隔監視など）の高度な技術を用いた放射線防護対策が必要です。今回のインターンシップでは最新技術を用いた遠隔での計測手法や監視方法をリサーチし、新しい試み（低減対策）を立案してまいります。 | サービスエンジニア | 不問 | 1名 |
| 37 | 対面 | 2024/9/9 | 月曜日 | 2024/9/13 | 金曜日 | 5 | 原子力セグメント 建設・保全工部 | 神戸造船所(兵庫県神戸市) | 原子力カプセル建設工事の最新技術活用について（C日程） | 当部では、原子力プロジェクトの機器・配管の取付や数百トンの主要な機器の取付を主に担当している部門で、現場工事だけでなく、工事計画・工事設計が現場施工管理まで一貫して行っている部門です。今回は、計画業務の一部として、工事に使用する最新技術情報（IoT, ICT, オートメーション等）を調査し、将来の建設技術に活かせるような提案を実施し予定です。仕事の楽しさや達成感を体感し是非体験してください。 | 現地建設（施工管理） | 不問 | 1名 |
| 38 | 対面 | 2024/9/9 | 月曜日 | 2024/9/13 | 金曜日 | 5 | 原子力セグメント 建設・保全工部 | 神戸造船所(兵庫県神戸市) | 原子力カプセル建設工事における最新システム構築から実現プロセスについて（C日程） | 当社は、原子力プロジェクトである原子力カプセルの再稼働を円滑に進めるために、PWRのみならず、BWRの再稼働に取り組んでいます。当部では、再稼働工事の施工工程計画と施工に際し、再稼働プロジェクトの工事マネジメントをけん引してまいりますので、皆様には施工工程計画の推進及びスケジュールホルダーとの協議手法等のマネジメントをリサーチして頂き、プロジェクト最終線で仕事を円滑に遂行し、達成感を是非体験してください。 | プロジェクト管理 | 不問 | 1名 |
| 39 | 対面 | 2024/9/9 | 月曜日 | 2024/9/13 | 金曜日 | 5 | 原子力セグメント 建設・保全工部 | 神戸造船所(兵庫県神戸市) | 最新技術（MR：複合現実）を用いた原子力再稼働プロジェクトの工事設計について（C日程） | 当社は、原子力プロジェクトである原子力カプセルの再稼働を円滑に進めるために、入念な工事設計及び事業者・他メーカーとの調整を取っています。当部では、工事設計（手帳・要領・機材配置）を反映するMR（複合現実）を用いたワークフローを取り組んでおられますので、皆様にはDX最新技術を用いた再稼働プロジェクトを通じて、自分らしいアイデアを出す仕事の楽しさや達成感を是非体験してください。 | プロジェクト管理 | 不問 | 1名 |
| 40 | 対面 | 2024/9/9 | 月曜日 | 2024/9/13 | 金曜日 | 5 | 原子力セグメント 建設・保全工部 | 神戸造船所(兵庫県神戸市) | 原子力カプセル再稼働プロジェクトにおける工事マネジメントについて（A日程） | 当社は、原子力プロジェクトである原子力カプセルの再稼働を円滑に進めるために、PWRのみならず、BWRの再稼働に取り組んでいます。当部では、再稼働工事の施工工程計画と施工に際し、再稼働プロジェクトの工事マネジメントをけん引してまいりますので、皆様には施工工程計画の推進及びスケジュールホルダーとの協議手法等のマネジメントをリサーチして頂き、プロジェクト最終線で仕事を円滑に遂行し、達成感を是非体験してください。 | プロジェクト管理 | 不問 | 1名 |
| 41 | 対面 | 2024/9/9 | 月曜日 | 2024/9/13 | 金曜日 | 5 | 原子力セグメント 建設・保全工部 | 神戸造船所(兵庫県神戸市) | 原子力カプセル建設工事の高度化に向けた最新技術（DX, IoT等）の導入について（C日程） | 原子力プロジェクトは原子力エネルギーであり、脱炭素社会の実現と暮らしを支える重要なペーロード電源です。当課では、原子力プロジェクトの要となる計画・制御システムに係る設備設計が工事で進んでおり、最新鋭水準の建設に向けた最新技術の導入を進めています。最新技術の動向をリサーチいただき、柔軟な発想で革新の計画に策を提案し、業務の一環を体験し、職場の雰囲気を感じてください。 | 現地建設（施工管理） | 電気・電子情報 | 1名 |
| 42 | 対面 | 2024/9/9 | 月曜日 | 2024/9/13 | 金曜日 | 5 | 原子力セグメント 建設・保全工部 | 神戸造船所(兵庫県神戸市) | 原子力カプセル建設試運転の高度化に向けた最新DX技術の導入検討について（C日程） | 原子力プロジェクトは原子力エネルギーであり、脱炭素社会の実現と暮らしを支える重要なペーロード電源です。当課では、原子力プロジェクトの要となる計画・制御システムに係る設備設計が工事で進んでおり、最新鋭水準の建設に向けた最新技術の導入を進めています。最新技術の動向をリサーチいただき、柔軟な発想で革新の計画に策を提案し、業務の一環を体験し、職場の雰囲気を感じてください。 | 現地建設（施工管理） | 不問 | 1名 |
| 43 | 対面 | 2024/8/28 | 水曜日 | 2024/9/6 | 金曜日 | 8 | エナジードメイン 三菱重工コンプレックス(株) 技術センター | 広島製作所総務工場(広島県広島市) | エナジードメイン 三菱重工コンプレックス(株) 技術センター | 当社は、工業用大型コンプレッサ・高圧ターボのメーカーとして、CCUS、水素/アンモニア等のグリーンエネルギー社会の実現に不可欠な次世代プロジェクトに参画し、グローバル・ソリューションによる持続可能な社会の実現に貢献しています。技術センターでは、お客様との基本構成及び機能の検証、全長最大35mを超える迫力ある製品の製造現場を見学しながら、各テーマについてリサーチしていただきます。 | 設計 | 不問 | 3名 |
| 44 | 対面 | 2024/8/28 | 水曜日 | 2024/9/6 | 金曜日 | 8 | エナジードメイン 三菱重工コンプレックス(株) カスタマーサービスセンター 技術グループ | 広島製作所(広島県広島市) | エナジードメイン 三菱重工コンプレックス(株) カスタマーサービスセンター 技術グループ | 当社は工業用大型コンプレッサ・高圧ターボの製造会社として、お客様の信頼を維持するために、顧客の技術窓口として最適なソリューション提供に取り組んでいます。ターボ機械の長寿命化と耐久性向上のためのコアテクノロジーの研究や運用状況、顧客サービスについてリサーチしていただきます。 | サービスエンジニア | 不問 | 1名 |
| 45 | 対面 | 2024/8/28 | 水曜日 | 2024/9/6 | 金曜日 | 8 | エナジードメイン 三菱重工コンプレックス(株) カスタマーサービスセンター | 広島製作所(広島県広島市) | 低炭素・脱炭素に貢献するターボ機械用潤滑油について | 当社は、工業用大型コンプレッサ・高圧ターボの製造会社として、お客様の信頼を維持するために、顧客の技術窓口として最適なソリューション提供に取り組んでいます。ターボ機械の長寿命化と耐久性向上のためのコアテクノロジーの研究や運用状況、顧客サービスについてリサーチしていただきます。 | サービスエンジニア | 不問 | 1名 |
| 46 | 対面 | 2024/8/28 | 水曜日 | 2024/9/6 | 金曜日 | 8 | エナジードメイン 三菱重工コンプレックス(株) 生産センター 回転体工作課 | 広島製作所(広島県広島市) | 回転体工作課での遠心コンプレッサの部品加工について | 当社は工業用大型コンプレッサ・高圧ターボの製造会社として、お客様の信頼を維持するために、顧客の技術窓口として最適なソリューション提供に取り組んでいます。ターボ機械の長寿命化と耐久性向上のためのコアテクノロジーの研究や運用状況、顧客サービスについてリサーチしていただきます。 | 生産技術・管理 | 機械 金属材料 | 1名 |
| 47 | 対面 | 2024/8/28 | 水曜日 | 2024/9/6 | 金曜日 | 8 | エナジードメイン 三菱重工コンプレックス(株) 生産センター 組立・試運転課 | 広島製作所総務工場(広島県広島市) | 遠心コンプレッサ・高圧ターボの組立・試運転について | 当社は工業用大型コンプレッサ・高圧ターボの製造会社として、お客様の信頼を維持するために、顧客の技術窓口として最適なソリューション提供に取り組んでいます。ターボ機械の長寿命化と耐久性向上のためのコアテクノロジーの研究や運用状況、顧客サービスについてリサーチしていただきます。 | 生産技術・管理 | 機械 | 1名 |
| 48 | 対面 | 2024/8/28 | 水曜日 | 2024/9/6 | 金曜日 | 8 | エナジードメイン 三菱重工コンプレックス(株) 生産センター 組立・試運転課 | 広島製作所総務工場(広島県広島市) | 遠心コンプレッサ・高圧ターボのA/E活用による生産計画の効率化について | 当社は工業用大型コンプレッサ・高圧ターボの製造会社として、お客様の信頼を維持するために、顧客の技術窓口として最適なソリューション提供に取り組んでいます。ターボ機械の長寿命化と耐久性向上のためのコアテクノロジーの研究や運用状況、顧客サービスについてリサーチしていただきます。 | 生産技術・管理 | 機械 | 1名 |

- ・応募期限は6月18日（火）です。
- ・応募は案内書類記載の専用マイページから行ってください。マイページから「エントリーシートのご提出」並びに「適性検査の受検」完了を頂けたら、応募完了となります。（参加希望のテーマは、エントリーシート内で記入ください。）
- ・本資料は、当社採用ホームページ及び専用マイページ上の「Message Box」にも掲載しております。

| テーマ番号 | 実施形式 | 開始日 | 開始曜日 | 終了日 | 終了曜日 | 実施日数 | 受入先（部署名） | 実施場所 | テーマ | 実務内容 | 職種 | 対象学科 | 人数 |
|-------|------|-----------|------|-----------|------|------|----------------------|------------------|--|--|------------|--|----|
| 76 | 対面 | 2024/8/21 | 水曜日 | 2024/8/30 | 金曜日 | 8 | GTCC事業部 ガスタービン技術部 | 高専製作所(兵庫県高砂市) | カーボンニュートラルをリードする大型ガスタービンの将来技術について | 当部では、世界最高レベルの天然ガス燃焼ガスタービンの開発をベースに燃料多様化、さらにはカーボンニュートラル社会に向けたエネビジョンの実現に向けて水素燃焼・専用技術の開発に向けた開発を進めています。 本テーマでは、ガスタービンの開発から構造設計までの開発業務の一部を経験することで、最先端の技術がどのように製品に活かされているか、また企業での開発設計プロセスについて理解を深めて頂きます。 | 設計 | 機械 航空・宇宙 金属・材料 理学系 | 1名 |
| 77 | 対面 | 2024/8/21 | 水曜日 | 2024/8/30 | 金曜日 | 8 | GTCC事業部 高効率ガスタービン製造部 | 高専製作所(兵庫県高砂市) | ガスタービンロータの生産能力向上の検討について | 当社は、世界最高レベルのガスタービン(GT)は近年の旺盛な市場需要を受け生産能力向上が課題となっています。最も重要な部品の一つであるロータについて生産能力向上が求められるため、本テーマでは現状の生産能力を精査し、改善案を検討頂きます。具体的には、中日程計画と呼ばれる日単位での生産計画(各加工設備の稼働計画)と実際の加工工程の稼働計画について、加工工程・人員・設備稼働率・稼働計画等を考慮して比較検討を行い、最適な生産計画手法の立案に参画頂きます。 | 生産技術・管理 | 不問 | 不問 |
| 78 | 対面 | 2024/8/21 | 水曜日 | 2024/8/30 | 金曜日 | 8 | GTCC事業部 高効率ガスタービン製造部 | 高専製作所(兵庫県高砂市) | ガスタービン及び蒸気タービンの構造最適化に関する生産技術について | 当部では、世界最高レベルのガスタービンや蒸気タービンを製作するための溶接作業を行っています。ガスタービンや蒸気タービンは競争が激しく、常に最新技術の導入による高い競争力を維持しており、その中で我々は溶接技術の高度化・最新化の推進に力を入れています。本テーマでは、溶接技術の高度化・最新化の推進に力を入れています。本テーマでは、溶接技術の高度化・最新化の推進に力を入れています。 | 生産技術・管理 | 不問 | 1名 |
| 79 | 対面 | 2024/8/21 | 水曜日 | 2024/8/30 | 金曜日 | 8 | GTCC事業部 日立タービン製造部 | 日立工場【茨城県日立市】 | 日立タービン製造部では、大型蒸気タービン及び中小型ガスタービンの溶接・機械加工・組立を実施しています。生産性の向上および品質向上のため、作業工程の最適化や、記録の電子化等についても進めています。本テーマでは、先駆的な技術に力を入れながら、インダストリアル・エンジニアリング(IE)手法を使った改善を通して生産技術業務を体験し、問題解決能力を高めて頂きます。 | 生産技術・管理 | 不問 | 1名 | |
| 80 | 対面 | 2024/8/21 | 水曜日 | 2024/8/30 | 金曜日 | 8 | GTCC事業部 日立タービン製造部 | 日立工場【茨城県日立市】 | 3Dプリンタを活用したガスタービン部品の製造技術について | 日立タービン製造部では、中小型ガスタービンの水素専用、アンモニア専用燃焼エンジンの開発を進めています。本テーマでは、最先端の3Dプリンタを活用し、部品の製造技術について、構造の理解と製作方法の検討に取り組んでいただきます。 | 生産技術・管理 | 不問 | 1名 |
| 81 | 対面 | 2024/8/21 | 水曜日 | 2024/8/30 | 金曜日 | 8 | GTCC事業部 日立タービン製造部 | 日立工場【茨城県日立市】 | 3Dプリンタを活用したガスタービン部品製造技術について | 日立タービン製造部では、カーボンニュートラルを実現する水素ガスタービンの主要構成部品であるガスタービン部品製造に取り組んでいます。本テーマでは、CAEを用いた3Dプリンタを活用し、部品の製造の効率化や生産効率向上、品質向上に貢献できる改善に取り組んで頂きます。 | 生産技術・管理 | 不問 | 1名 |
| 82 | 対面 | 2024/8/21 | 水曜日 | 2024/8/30 | 金曜日 | 8 | GTCC事業部 日立タービン製造部 | 日立工場【茨城県日立市】 | 蒸気タービン・ガスタービンの製造組立プロセスにおける新工法・技術について | 日立タービン製造部では、火力・原子力発電所を構成する主要機器の一つである大型蒸気タービン及び中小型ガスタービンの組立、ガスタービン燃焼エンジンの高品質組立を実施しています。本テーマでは、燃焼エンジンの組立工程の高度化・最新化の推進に力を入れながら、3D計測技術等といったより高精度かつ効率的な組立方法の導入に貢献できる技術者を目指して取り組んで頂きます。 | 生産技術・管理 | 不問 | 1名 |
| 83 | 対面 | 2024/8/21 | 水曜日 | 2024/8/30 | 金曜日 | 8 | GTCC事業部 高効率ガスタービン製造部 | 高専製作所(兵庫県高砂市) | ガスタービンの圧縮機軸加工の加工プロセスにおける自動化・省人化について | 当部では、世界最高水準の燃焼効率を誇るガスタービンの圧縮機軸の製作を行っており、競争力の強化のために製造効率化、製造品質の向上に、コスト削減に日々取り組んでおり、特に自動化・省人化への取り組みが重要視されています。本テーマでは、ガスタービン圧縮機軸の製造プロセスの自動化・省人化に向けて、人協働ロボットをはじめとする最新技術についてリサーチの上で、自動化に関するアイデアを提案して頂きます。 | 生産技術・管理 | 不問 | 2名 |
| 84 | 対面 | 2024/8/21 | 水曜日 | 2024/8/30 | 金曜日 | 8 | GTCC事業部 高効率ガスタービン製造部 | 高専製作所(兵庫県高砂市) | ガスタービンの高効率製造に向けた研削加工技術の検討について | 当部では、世界最高レベルの燃焼効率を誇る1600℃級ガスタービンをはじめとしたガスタービンの主要部品である高効率部品の製造を行っています。高効率部品の製造には、研削加工が用いられ、製品に高精度加工を確保するために、本テーマでは、研削加工で使用する砥石の寿命を最大化するためのコスト削減を目的として、加工条件の最適化・砥石の寿命延長に貢献できる技術者を目指して取り組んで頂きます。 | 生産技術・管理 | 不問 | 1名 |
| 85 | 対面 | 2024/8/21 | 水曜日 | 2024/8/30 | 金曜日 | 8 | GTCC事業部 高効率ガスタービン製造部 | 高専製作所(兵庫県高砂市) | 高効率ガスタービン向け次世代燃焼エンジンの製造最適化について | 当部では、ガスタービン燃焼エンジンの主要部品である、燃焼エンジンの製造を行っています。本テーマでは、次世代燃焼エンジンの製造に向けた、3Dプリンタを活用した部品の製造技術について、構造の理解と製作方法の検討に取り組んでいただきます。 | 現場建設(施工管理) | 不問 | 不問 |
| 86 | 対面 | 2024/8/21 | 水曜日 | 2024/8/30 | 金曜日 | 8 | GTCC事業部 プラント建設部 | 高専製作所(兵庫県高砂市) | 脱炭素社会に向けたガスタービン燃焼エンジンの建設基本計画について | 当部では、ガスタービンの燃焼エンジンに関する主要部品である、燃焼エンジンの製造を行っています。本テーマでは、ガスタービンの燃焼エンジンの建設基本計画について、構造の理解と製作方法の検討に取り組んでいただきます。 | 現場建設(施工管理) | 不問 | 不問 |
| 87 | 対面 | 2024/8/21 | 水曜日 | 2024/8/30 | 金曜日 | 8 | GTCC事業部 プラント建設部 | 高専製作所(兵庫県高砂市) | 脱炭素社会に向けたガスタービン燃焼エンジンの建設基本計画について | 当部では、ガスタービンの燃焼エンジンに関する主要部品である、燃焼エンジンの製造を行っています。本テーマでは、ガスタービンの燃焼エンジンの建設基本計画について、構造の理解と製作方法の検討に取り組んでいただきます。 | 現場建設(施工管理) | 不問 | 1名 |
| 88 | 対面 | 2024/8/21 | 水曜日 | 2024/8/30 | 金曜日 | 8 | GTCC事業部 プラント建設部 | 高専製作所(兵庫県高砂市) | カーボンニュートラルに向けた水素発電プラントの建設基本計画について | 当部では、ガスタービンの燃焼エンジンに関する主要部品である、燃焼エンジンの製造を行っています。本テーマでは、ガスタービンの燃焼エンジンの建設基本計画について、構造の理解と製作方法の検討に取り組んでいただきます。 | 現場建設(施工管理) | 不問 電気・電子 | 2名 |
| 89 | 対面 | 2024/8/21 | 水曜日 | 2024/8/30 | 金曜日 | 8 | GTCC事業部 プラント建設部 | 高専製作所(兵庫県高砂市) | 水素発電プラントの制御システムにおける最適化・省人化について | 当部では、ガスタービンの燃焼エンジンに関する主要部品である、燃焼エンジンの製造を行っています。本テーマでは、ガスタービンの燃焼エンジンの建設基本計画について、構造の理解と製作方法の検討に取り組んでいただきます。 | 現場建設(施工管理) | 不問 電気・電子 | 不問 |
| 90 | 対面 | 2024/8/21 | 水曜日 | 2024/8/30 | 金曜日 | 8 | GTCC事業部 高効率ガスタービン技術部 | 高専製作所(兵庫県高砂市) | 脱炭素社会に向けたガスタービン燃焼エンジンの建設基本計画について | 当部では、ガスタービンの燃焼エンジンに関する主要部品である、燃焼エンジンの製造を行っています。本テーマでは、ガスタービンの燃焼エンジンの建設基本計画について、構造の理解と製作方法の検討に取り組んでいただきます。 | サービスエンジニア | 不問 | 1名 |
| 91 | 対面 | 2024/8/21 | 水曜日 | 2024/8/30 | 金曜日 | 8 | GTCC事業部 高効率ガスタービン技術部 | 高専製作所(兵庫県高砂市) | ガスタービン燃焼エンジンの最新テクノロジー適用について | 当部では、ガスタービンの燃焼エンジンに関する主要部品である、燃焼エンジンの製造を行っています。本テーマでは、ガスタービンの燃焼エンジンの建設基本計画について、構造の理解と製作方法の検討に取り組んでいただきます。 | サービスエンジニア | 不問 | 不問 |
| 92 | 対面 | 2024/8/21 | 水曜日 | 2024/8/30 | 金曜日 | 8 | GTCC事業部 高効率ガスタービン技術部 | 高専製作所(兵庫県高砂市) | 発電設備の運転データ分析について | 当部では、ガスタービンの燃焼エンジンに関する主要部品である、燃焼エンジンの製造を行っています。本テーマでは、ガスタービンの燃焼エンジンの建設基本計画について、構造の理解と製作方法の検討に取り組んでいただきます。 | サービスエンジニア | 不問 | 1名 |
| 93 | 対面 | 2024/8/21 | 水曜日 | 2024/8/30 | 金曜日 | 8 | GTCC事業部 高効率ガスタービン技術部 | 高専製作所(兵庫県高砂市) | 次世代ガスタービン燃焼エンジンの燃焼最適化・省人化について | 当部では、ガスタービンの燃焼エンジンに関する主要部品である、燃焼エンジンの製造を行っています。本テーマでは、ガスタービンの燃焼エンジンの建設基本計画について、構造の理解と製作方法の検討に取り組んでいただきます。 | サービスエンジニア | 不問 | 1名 |
| 94 | 対面 | 2024/8/21 | 水曜日 | 2024/8/30 | 金曜日 | 8 | GTCC事業部 日立ソリューション技術部 | 茨城県日立市 | 脱炭素社会に向けた火力発電プラントのデジタル技術導入について | 当部では、ガスタービンの燃焼エンジンに関する主要部品である、燃焼エンジンの製造を行っています。本テーマでは、ガスタービンの燃焼エンジンの建設基本計画について、構造の理解と製作方法の検討に取り組んでいただきます。 | 設計 | 不問 | 1名 |
| 95 | 対面 | 2024/8/21 | 水曜日 | 2024/8/30 | 金曜日 | 8 | GTCC事業部 日立ソリューション技術部 | 日立工場【茨城県日立市】 | 国内・海外の火力発電プラントの設備の定常運転点検及び故障対応に向けた水素燃料転換の提案について | 当部では、ガスタービンの燃焼エンジンに関する主要部品である、燃焼エンジンの製造を行っています。本テーマでは、ガスタービンの燃焼エンジンの建設基本計画について、構造の理解と製作方法の検討に取り組んでいただきます。 | 設計 | 不問 | 1名 |
| 96 | 対面 | 2024/8/21 | 水曜日 | 2024/8/30 | 金曜日 | 8 | GTCC事業部 日立ソリューション技術部 | 日立工場【茨城県日立市】 | 中小型ガスタービン燃焼エンジンの電気制御標準化設計・調達・出荷管理について | 当部では、ガスタービンの燃焼エンジンに関する主要部品である、燃焼エンジンの製造を行っています。本テーマでは、ガスタービンの燃焼エンジンの建設基本計画について、構造の理解と製作方法の検討に取り組んでいただきます。 | 設計 | 機械 電気・電子 情報 | 2名 |
| 97 | 対面 | 2024/8/21 | 水曜日 | 2024/8/30 | 金曜日 | 8 | GTCC事業部 日立ソリューション技術部 | 茨城県日立市 | 新技術に合わせた電力改革の二刀斧を目指す火力発電プラントのメンテナンス工場の未来について | 当部では、ガスタービンの燃焼エンジンに関する主要部品である、燃焼エンジンの製造を行っています。本テーマでは、ガスタービンの燃焼エンジンの建設基本計画について、構造の理解と製作方法の検討に取り組んでいただきます。 | 現場建設(施工管理) | 不問 | 1名 |
| 98 | 対面 | 2024/8/21 | 水曜日 | 2024/8/30 | 金曜日 | 8 | SPM(人事部) 品質保証部 | 長崎造船所(長崎県長崎市善徳町) | 発電用ボイラの製品検査へのデジタル技術の導入検討について | 当部では、ガスタービンの燃焼エンジンに関する主要部品である、燃焼エンジンの製造を行っています。本テーマでは、ガスタービンの燃焼エンジンの建設基本計画について、構造の理解と製作方法の検討に取り組んでいただきます。 | 品質保証 | 不問 | 1名 |
| 99 | 対面 | 2024/8/21 | 水曜日 | 2024/8/30 | 金曜日 | 8 | SPM(人事部) 技術部 | 長崎造船所(長崎県長崎市善徳町) | 熱交換器の設計仕様最適化について | 当部では、ガスタービンの燃焼エンジンに関する主要部品である、燃焼エンジンの製造を行っています。本テーマでは、ガスタービンの燃焼エンジンの建設基本計画について、構造の理解と製作方法の検討に取り組んでいただきます。 | 設計 | 機械 航空・宇宙 原子力 金属・材料 化学 理学系 | 1名 |

三菱重工業株式会社

2024年度高専生インターンシップ「MHI INTERNSHIP 2024」募集テーマ一覧

別紙2

- ・応募期限は6月18日（火）です。
- ・応募は案内書類記載の専用マイページから行ってください。マイページから「エントリーシートのご提出」並びに「適性検査の受検」を完了頂ければ、応募完了となります。（参加希望のテーマは、エントリーシート内でご記入ください。）
- ・本資料は、当社採用ホームページ及び専用マイページ上の「Message Box」にも掲載しております。

| テーマ番号 | 実施形式 | 開始日 | 開始曜日 | 終了日 | 終了曜日 | 実施日数 | 受入先（部署名） | 実施場所 | テーマ | 実習内容 | 職種 | 対象学科 | 人数 |
|-------|------|-----------|------|-----------|------|------|------------------------------------|---------------|---|---|------------|--------------------|----|
| 100 | 対面 | 2024/8/21 | 水曜日 | 2024/8/30 | 金曜日 | 8 | SPMI事業部 技術部 | 長崎造船所【長崎県長崎市】 | 脱炭素社会に向けたエネルギーシステム構築における電力システムの電気設計・解析ソフト適用について | 当部では、脱炭素社会実現に向けたエネルギーシステム構築の一環として、火力発電・再生可能エネルギー（地熱）発電・水素製造設備・蓄電設備といった多種多様なプラントを対象に最適設計による電気設備の供給に取り組んでいます。本テーマでは、各種プラントを構成する電気設備（発電機・変圧器・配電盤・蓄電池・モーター駆動装置など）の制御を司るための電力システムの計画・設計・解析ソフトを体験に加え、グローバルな電力系統解析ソフトを用いた解析スキルを体験して頂きます。 | 設計 | 機械 電気・電子 情報 | 2名 |
| 101 | 対面 | 2024/8/21 | 水曜日 | 2024/8/30 | 金曜日 | 8 | SPMI事業部 建設部 | 長崎造船所【長崎県長崎市】 | 発電所におけるICT（点検データや3DCAD）技術活用による構造物の設計業務効率化について | 当部では、世の中の一歩先を進めるべく、既存の火力発電所を様々な燃料を扱う発電プラントへ改造する工事や老朽化した火力発電所のリノベーション工事を担っています。本テーマでは、土木・建築工事に特化した計画・設計を効率化するために、点検データや3Dモデルを活用し、設計業務を実施し、業務効率化に向けたリソースと提案を行って頂きます。 | 設計 | 不問 | 1名 |
| 102 | 対面 | 2024/8/21 | 水曜日 | 2024/8/30 | 金曜日 | 8 | SPMI事業部 建設部 | 長崎造船所【長崎県長崎市】 | 火力発電プラントの計装・電気工事業務（見積/設計/計画/現地業務）について | 当部では、世の中の一歩先を進めるべく様々な発電プラントの計装・電気工事業務を担っています。また近年は、カーボニュートラル社会に向けたエネルギーシステム構築の一環として、バイオマスやアンモニア等を燃料とした発電所建設に取り組んでいます。本テーマでは、発電プラントにおける計装電気工事業務（見積/設計/計画/現地業務）を体験し、業務知識の増進・建設現場へのイメージを頂く予定です。 | 現地建設（施工管理） | 不問 | 1名 |
| 103 | 対面 | 2024/8/21 | 水曜日 | 2024/8/30 | 金曜日 | 8 | SPMI事業部 建設部 | 長崎造船所【長崎県長崎市】 | バイオマス発電プラント試運転計画およびリスクアセスメントについて | 当部では、世の中の一歩先を進めるべくバイオマス燃料を扱う発電プラントの建設・試運転を一手に担っています。カーボニュートラルな発電方式であるバイオマス発電プラントは、従来の火力発電所とは異なる燃料や、設備仕様が多岐にわたるため、安全に試運転を行うためのポイントも異なります。バイオマス発電プラント試運転計画業務を体験し、その様々な安全上の懸念が必要か、実際のバイオマス発電プラント設備を見てもらう機会も設けられます。 | 現地建設（施工管理） | 不問 | 2名 |
| 104 | 対面 | 2024/9/3 | 火曜日 | 2024/9/13 | 金曜日 | 9 | 三菱重工マリンシステムズ（株） 艦船・特機設計部 船体設計課 | 本社工場【岡山県玉野市】 | 艦船の各種船型（双胴型、三胴型、SWATH型、SES型など）の適用性について | 艦船・特機設計部では、特殊船のその任務や運用に即した最適な船型開発を継続的に実施しています。船船の各種船型（双胴型、三胴型、SWATH型、SES型など）の最新技術動向と適用性についてリサーチしてください。 | 設計 | 艦船 | 2名 |
| 105 | 対面 | 2024/9/3 | 火曜日 | 2024/9/13 | 金曜日 | 9 | 三菱重工マリンシステムズ（株） 艦船・特機設計部 機装設計課 | 本社工場【岡山県玉野市】 | 艦船の推進システムの脱炭素及び省エネ化の技術について | 艦船・特機設計部では、将来の艦船・官公庁船の脱炭素化や省エネ化に向けた提案に取り組んでいます。艦船の推進システムの脱炭素化（プロペラ、水素燃料など）と省エネのための燃費削減化について最新技術動向をリサーチしてください。 | 設計 | 機械 | 2名 |
| 106 | 対面 | 2024/9/3 | 火曜日 | 2024/9/13 | 金曜日 | 9 | 三菱重工マリンシステムズ（株） 艦船・特機設計部 電気設計課 | 本社工場【岡山県玉野市】 | 艦船のEV化とパワーエレクトロニクスの最新技術動向について | 艦船・特機設計部では、将来の艦船・官公庁船の完全EV化に向けた提案に取り組んでいます。艦船のEV化と最適なパワーエレクトロニクスについて最新技術動向をリサーチしてください。 | 設計 | 電気・電子 | 2名 |
| 107 | 対面 | 2024/9/3 | 火曜日 | 2024/9/13 | 金曜日 | 9 | 三菱重工マリンシステムズ（株） 艦船・特機設計部 特機・水中機設計課 | 本社工場【岡山県玉野市】 | 水中ドローンの制御アルゴリズムへのAI技術の適用について | 艦船・特機設計部では、日本近海の領土・領海等の監視環境下において使用可能な自律性を有する自律型水中ドローンの開発に取り組んでいます。ドローン制御に関するAI技術の適用と各種制御方式についてリサーチしてください。 | 研究開発 | AI技術 情報処理 機械 | 2名 |
| 108 | 対面 | 2024/9/3 | 火曜日 | 2024/9/13 | 金曜日 | 9 | 三菱重工マリンシステムズ（株） 艦船製造部 | 本社工場【岡山県玉野市】 | 艦船、巡視船、練習船における建造工程の理解と革新工法の探索について | 本工場では最新鋭の艦船や官公庁船を建造しています。艦船製造部では、造船技術の要となるノウハウの継承と最新の技術の導入に取り組んでいます。船の効率的な建造を行うためのDX化とIoT活用を含め、造船現場への新技術導入のアイデアや、未来の工法を様々な分野の学生さんと考え、探ってみたいと考えています。自分が専攻している分野を造船に生かすには1の視点で観て下さい。 | 生産技術・管理 | 不問 | 4名 |
| 109 | 対面 | 2024/8/26 | 月曜日 | 2024/8/30 | 金曜日 | 5 | ST部門 VC本部 誘導センター | 神戸造船所二見工場 | カーボニュートラル活動における誘導品製造の革新技術適用について | 誘導センターでは誘導技術の技術開発を推進し、誘導技術者/技術者を育成しながら、HDIやICチップの大型部品生産技術に取り組んでいます。また近年は、カーボニュートラル活動の推進し、CO2排出量を低減した誘導品が求められています。インターンシップへ参加し、CO2排出量が少ない日本の魅力を伝えて下さい。 | 生産技術・管理 | 金属・材料 機械 | 2名 |